



Les membres fondateurs de Roissy CAREX ont été reçus le 27 juin 2006 par Jacques BARROT, Vice Président de la Commission Européenne chargé de la politique des transports

Roissy Cargo Rail Express (Roissy CAREX) présentait mardi 27 juin 2006 au commissaire européen Jacques BARROT l'état d'avancement du projet de création d'un service de fret ferroviaire connecté à la plate forme aéroportuaire de Paris Roissy Charles de Gaulle.

Pour M. BARROT, la composition de Roissy CAREX : (collectivités territoriales et entreprises) constitue un exemple de bonne gouvernance associant des partenaires publics et privés.

Ce projet d'implantation d'une gare LGV fret à proximité de la plate-forme aéroportuaire de Roissy est tout à fait en phase avec les objectifs de la politique européenne des transports consistant à développer les synergies entre les modes de transports et répondre ainsi aux défis environnementaux.

Au-delà des contacts initiés par les membres fondateurs de ce projet, M. BARROT a souligné que le rapprochement avec d'autres acteurs européens serait utile.

En effet, l'objectif de Roissy CAREX est de développer un réseau de gare LGV fret européen avec Amsterdam, Londres, Francfort, Liège/Cologne, mais également en France avec Lyon, Marseille, Bordeaux et Strasbourg.

M. BARROT a fait état enfin des dispositifs existants en matière de cofinancement européen qui pourraient être mobilisables dans le cadre du développement de ce projet.