



**Création de la gare LGV de Paris Roissy Charles de Gaulle :
L'association Roissy CAREX confie l'étude de faisabilité au groupe
Elcimai / Sigma et annonce le lancement d'Euro CAREX**

Roissy Cargo Rail Express (Roissy CAREX) présentait mercredi 21 juin 2006 au siège de l'association à Roissy-en-France (95) l'état d'avancement du projet de création d'une gare LGV Fret à l'aéroport Paris Roissy Charles de Gaulle. Entourés des membres publics et privés financeurs de Roissy CAREX, le Président Yanick PATERNOTTE s'est tout d'abord réjoui de l'efficacité du travail déjà accompli par l'association. Il a ajouté que cet ambitieux projet s'inscrit dans une perspective de développement durable en favorisant le développement de l'intermodalité rail/air et rail/route.

L'étude faisabilité technique et économique : les résultats pour novembre 2006

Yanick PATERNOTTE a rappelé la procédure d'appel d'offres lancée par Roissy CAREX en vue de désigner le prestataire qui doit mener l'étude de faisabilité technique et économique. Il a annoncé que le comité de pilotage avait retenu, parmi les offres des bureaux d'études candidats, celle présentée par le groupement Elcimai / Sigma Conseils. Yanick PATERNOTTE a en outre adressé ses remerciements à la Direction Régionale de l'équipement et RFF pour leur expertise et leurs conseils.

La création du groupe de travail d'Euro CAREX pour créer une dynamique européenne

Les membres de l'association ont insisté sur la nécessité de créer des liens étroits avec les sites en France et en Europe qui seront desservis par les liaisons « LGV Fret » au départ de l'aéroport Paris Roissy Charles de Gaulle. « C'est une condition indispensable à la réussite du projet » selon Yanick PATERNOTTE qui a annoncé la naissance officielle d'Euro CAREX, un groupe de travail qui devra réunir des acteurs des plates-formes connectés à Roissy CDG par LGV.

Le soutien du gouvernement français et de Bruxelles

Yanick PATERNOTTE a souhaité faire part des plus vifs remerciements que l'association adresse à M. Dominique PERBEN, Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer pour le soutien du gouvernement français apporté lors du Conseil des Ministres et de la conférence de presse du 29 mars dernier. Le Président a rappelé que M. Christian ESTROSI, Ministre délégué à l'aménagement du territoire, confirmant l'intérêt du gouvernement, a été reçu au siège de Roissy CAREX, le 06 avril 2006. Yanick PATERNOTTE a enfin annoncé qu'une délégation de Roissy CAREX se rendra à Bruxelles le 27 juin 2006 où elle sera reçue par Jacques BARROT, Vice Président de la Commission Européenne en charge des transports. M. BARROT a déjà adressé par courrier son soutien au projet « LGV Fret ».

L'association Roissy CAREX a été créée en février 2006 à l'initiative d'acteurs publics et privés soutenant le projet de création d'une gare « LGV Fret » à l'aéroport Paris Roissy Charles de Gaulle. Elle réunit :

- * des institutionnels : le Comité d'Expansion Economique du Val d'Oise (CEEVO), Roissy Développement (agence de développement économique de la Communauté de Communes Roissy Porte de France), la ville de Goussainville et la ville de Tremblay-en-France en cours d'adhésion.
- * des entreprises : Air France Cargo, La Poste, FedEx, Aéroports de Paris, WFS,
- * la Direction Régionale de l'Équipement d'Ile de France, la SNCF, RFF, le Conseil Régional d'Ile de France, l'EPA Plaine de France, l'IAURIF et l'aéroport Lyon Saint Exupéry sont également associés aux travaux de Roissy CAREX.